文章编号:1005-4642(2022)11-0020-07

# 加速度传感器的实现与检测

# 刘骅锋,杨 正,严世涛,刘金全

(华中科技大学物理学院,湖北武汉 430074)

摘 要:传感器实现和检测过程中涉及多种精密测量手段.介绍了加速度传感器的基本原理,包括加速度机械敏感 结构、位移-电容转换、调制-解调信号提取、闭环反馈控制等内容,并给出了加速度传感器输入-输出模型和基本测试方 法.设计了加速度传感器实验装置,包括加速度传感器组装的零部件、前放电路、用于信号检测的锁相放大器、传感器静态/动态标定仪器及其他辅助设备.加速度传感器的实现与检测结果表明:在开环和闭环工作模式下,对于微弱加速度 信号的传感性能均符合实验设计和预期.

关键词:加速度传感;锁相放大;微弱信号检测;反馈控制测试

中图分类号:TP212.1;TP391.4 文献标识码:A

DOI:10.19655/j. cnki.1005-4642.2022.11.003

加速度传感器是测量载体加速度的仪器,通 常借助于弹簧和振子(质量块)构成的力学系统, 利用质量块的惯性,将载体运动的加速度转变为 振子相对于载体的机械运动,将这种相对运动转 换为电信号,即可以实现对加速度的测量. 在地 面附近,除去重力加速度的影响后,可得到物体相 对惯性空间的运动加速度,对运动加速度进行一 次和二次积分可以得到导航和制导所需的载体速 度和位置<sup>[1]</sup>.二次世界大战中,德国人在 V2 型火 箭上首次应用积分加速度传感器;至今,已有近百 种不同类型的加速度传感器问世,并被广泛应用 于智能手机、可穿戴设备、无人机、自动驾驶、工业 控制、汽车制动启动报警、环境监测、工程测振、地 质勘探、地震检测、建筑结构动态特性和安全侦查 等领域[2-7].此外,高精度加速度传感器在重力测 量、空间探索、引力波探测等尖端领域也扮演着日 益重要的角色<sup>[8]</sup>.

本文通过在实验室中实现开环、闭环加速度 传感功能,让学生领略并掌握高精度加速度传感 过程中涉及的物理概念和精密测量手段,包括加 速度-位移-电容信号转换、开环/闭环工作模式、 微弱信号检测、精密标定等内容.

## 1 加速度传感器的基本原理

加速度传感器的种类繁多.按照电信号检测 方式,可分为电容-位移检测式、谐振式和光学式 加速度传感器等;按工作模式,可分为开环和闭环 2类.本实验以电容式加速度传感器为对象,分 机械敏感模块(加速度-位移转换)、电容-位移检 测模块、微弱信号检测电路模块(电容-电压转换) 和闭环工作模块4部分进行功能介绍,并对传感 器性能和输入-输出关系进行了探究.

#### 1.1 机械敏感结构的基本原理

加速度传感器的力学模型是质量-弹簧-阻尼 器力学系统,敏感质量块(振子)通过约束部件连 接在壳体上,壳体通常与载体固连,其模型示意图 如图1所示.

该系统为模型的二阶连续时间系统. 假设载 体和加速度传感器一起以加速度 *a*(*t*)运动,则敏 感质量块 *m* 感受到的惯性力为 *F* = -*ma*(*t*). 同 时,在载体(壳体)坐标系中,质量块偏离平衡位置 的位移为 *x*(*t*). 通过测量位移,可以得到 *F*,即可 以获得加速度的测量值. 该力学模型满足二阶微 分方程<sup>[9]</sup>:

收稿日期:2022-06-19;修改日期:2022-09-15

基金项目:国家重点研发计划"智能传感器"专项项目资助(No. 2021FYB3201603, No. 2021FYB3201604)

作者简介:刘骅锋(1987-),男,河南新乡人,华中科技大学物理学院副研究员,博士,研究方向为高精度 MEMS 加速 度传感器及精密重力测量仪器. E-mail:huafengliu@hust.edu.cn

通讯作者:刘金全(1974-),男,陕西富平人,华中科技大学物理学院副教授,博士,研究方向为基于 MEMS 的精密重力测量仪器的研制和测试. E-mail:JinQuanLIU@hust.edu.cn



图 1 线加速度传感器的力学模型

$$m \frac{d^2 x(t)}{dt^2} + \gamma \frac{dx(t)}{dt} + kx(t) = -ma(t) , (1)$$

将式(1)进行零初始条件下拉氏变换,得到

 $(ms^{2}+\gamma s+k)X(s) = -mA(s)$ , (2) 其中,s为拉氏算子,X(s)和A(s)分别为x(t)和a(t)的拉氏变换.得到加速度与质量块位移间的 传递函数为

$$H(s) = \frac{X(s)}{A(s)} = -\frac{1}{s^2 + 2\zeta\omega_0 s + \omega_0^2}.$$
 (3)

由式(3)可见,加速度传感器无阻尼自振角频率 (本征谐振频率)为

$$\omega_0 = \sqrt{k/m}.\tag{4}$$

将静态情况下加速度传感器的灵敏度定义为静态 灵敏度 K<sub>s</sub>,其表达式为

$$K_{\rm s} = \frac{\Delta x}{\Delta a} = \frac{m}{k} = \frac{1}{\omega_0^2} \,. \tag{5}$$

由式(4)和式(5)可知,对于线加速度传感器,敏感 质量越大,弹性劲度系数越小,系统的无阻尼自振 角频率越低,加速度传感器灵敏度越高.将 s=jω 代入式(3)可得到该机械结构的响应幅值随频率 变化的函数(简称为幅频响应函数),其表达式为

$$|H(j\omega)| = \frac{1}{\sqrt{(\omega_0^2 - \omega^2)^2 + \left(\frac{\gamma\omega}{m}\right)^2}}.$$
 (6)

当信号(输入加速度)的角频率远小于无阻尼自振 角频率时,即 $\omega \ll \omega_0$ ,传递函数近似等于 $\frac{1}{\omega_0^2}$ ,在相 对的低频段,可认为传递函数与信号频率不相关, 等于其静态灵敏度,位移量与加速度量成恒定比 例关系,该频段通常为加速度测量的工作频段. 当外界加速度作用在敏感质量块上时,将会 以式(6)确定的位移和加速度的振幅比例关系产 生对应位移,通过采用电容、压电、光学等位移传 感手段检测位移,即可达到加速度检测目的.当  $\omega \gg \omega_0$ 时,幅值响应与 $\omega^2$ 成反比,迅速衰减.由此 可见降低 $\omega_0$ ,可以提高传感器灵敏度,但加速度 传感器较为灵敏的工作频段相应减小.幅值-频 率响应关系将在实验中通过振动台的频率扫描实 验进行验证,让学生体会灵敏度和传感器带宽之 间的相互制约关系,并思考如何进行改善.

为了让学生体会高灵敏度机械传感结构的设 计方法及加工需求,在此阶段鼓励学生运用力学 和机械设计方面的知识对弹簧振子结构进行分析 和设计.在此基础上,对加工出来的零部件进行 实际组装,体会如何将图1的原理图转变为真实 部件.

#### 1.2 位移-电容转换原理

位移-电容检测部分将敏感质量块位移的变 化转换为电容的变化,主要分为改变面积和改变 间距2种形式.本实验采用变间距的方式,基本 原理如图2所示.



图 2 加速度传感器位移-电容传感原理

敏感质量块通过簧片与载体外壳相连,当外 界加速度信号 a 作用到加速度传感器系统后,敏 感质量块上的电容动极板与固定在外框上的电容 定极板产生相对位移,从而产生极板间距变化 x. 端口 1 与端口 3 之间的电容  $C_1$  以及端口 2 与端 口 3 之间的电容  $C_2$  发生与位移 x 相关的差分电 容变化  $\Delta C$ ,通过泰勒展开可表示为

$$C_1 = C_0 + \Delta C = \frac{\varepsilon S}{d - x} = \frac{\varepsilon S}{d} \left[ 1 + \left(\frac{x}{d}\right) + \left(\frac{x}{d}\right)^2 + \left(\frac{x}{d}\right)^3 + \cdots \right], \tag{7}$$

$$C_2 = C_0 - \Delta C = \frac{\varepsilon S}{d+x} = \frac{\varepsilon S}{d} \left[ 1 + \left( -\frac{x}{d} \right) + \left( -\frac{x}{d} \right)^2 + \left( -\frac{x}{d} \right)^3 + \cdots \right], \tag{8}$$

其中,*S*,*d*和*C*。分别为敏感质量块零位状态下与 电容极板正对时的极板面积、间距和电容值.可 知,*C*<sub>0</sub> =  $\frac{\epsilon S}{d}$ .如果加速度导致的位移变化很小,即  $x \ll d$ ,此时高阶项可忽略不计,可认为*C*与*x*成 线性关系.通过电学手段可检测出电容值,便可 以推知输入的加速度大小.然而,此时*C*<sub>1</sub>或*C*<sub>2</sub> 中各自均包含偏置项*C*<sub>0</sub>,且此时  $\Delta C \ll C_0$ ,因此不 利于  $\Delta C$ 的检测.如果将二者进行相减,消除*C*<sub>1</sub> 或*C*<sub>2</sub> 中共模的部分*C*<sub>0</sub>,只取二者间差模的部分, 则有:

$$C_1 - C_2 = 2\Delta C = 2 \frac{\varepsilon S}{d} \left[ \left( \frac{x}{d} \right) + \left( \frac{x}{d} \right)^3 + \cdots \right] \approx 2 \frac{\varepsilon S}{d} \frac{x}{d}.$$
(9)

由式(9)可知,相对于采用 $C_1$ 或 $C_2$ 之一进行 检测,差分方式消除了共同的偏置项 $C_0$ ,为后端 信号处理电路采用较大的增益因子,放大和位移 有关的微弱电容变化奠定了基础;同时,敏感质量 块的平衡位置相对于定极板理想对称的情况下, 二阶项消失,在位移较小的情况下提升了电容-位 移检测的线性度;当 $x \ll d$ 时,可以近似认为只存 在和x有关的线性项,且系数提升为原来的2倍. 此时,电容-位移传递函数为

$$H_{Cx}(s) = \frac{\Delta C(s)}{X(s)} \approx 2 \frac{\varepsilon S}{d^2} .$$
 (10)

由式(10)可知,当电容极板的正对面积越大、间距 越小,位移到电容的转换效率就越高,探测灵敏度 也会相应提高.值得注意的是,减小间距提高灵 敏度的同时,加速度传感器的开环工作范围将变 小,并且根据式(9)中的非近似形式,非线性效应 也将增强.这在后续的标定实验中,可以通过观 察加速度传感器输入和输出间是否符合线性关系 予以验证.

#### 1.3 基于调制-解调的微弱信号检测原理

当外界的加速度非常微弱时,产生的电容变 化也非常微弱.为实现微弱电容变化信号的检 测,常采用基于调幅思想的调制-解调方法.从频 域上看,调制就是将电容变化信号的频谱从低频 搬移到高频信道的过程,而解调是将信道中的频 带信号恢复为低频电容信号的反过程.调制-解 调技术由于信号被调制到了高频,可以有效降低 电路的低频噪声干扰,例如 1/f 噪声,这对于高 精度电容位移检测具有不可忽视的作用<sup>[10]</sup>.

基于调制-解调的加速度传感器微弱信号检测电路原理如图 3 所示.正反向载波(本实验中约为几十 kHz)加载到电容 2 个固定极板上,可动极板上的电荷变化通过前置放大器转变为电压,通过相同载波信号对调幅的电压进行同步解调,经过低通滤波器后的电压信号即为加速度传感器开环输出.



### 图 3 基于调制-解调的加速度传感器微弱信号 检测电路原理

电容检测部分,学生动手实现电容定极板和 机械结构部分的集成组装,并实现电连接.在此 基础上,教师为学生提供了电路面包板以及多种 电子元器件,学生根据原理图,并通过思考后尝试 搭建电路,实现单个可变电容和2个电容差值的 检测.学生自主研究基于运算放大器的电路如何 实现电容的测量,思考载波(种类、幅值和频率)、 反馈电容等元器件如何影响放大电路的传递函 数,解调过程中的相位和滤波带宽如何影响解调 结果,观察单电容测量和差分电容测量的异同,体 会差分检测在提高检测灵敏度方面的作用.

#### 1.4 加速度传感器闭环工作模式

开环系统的优点是结构简单、易于实现,但存 在大输入(导致大位移 x)时线性度差和带宽受限 的问题,而且加速度传感器工作范围可能受到极 板间距的制约.为克服上述缺陷,加速度传感器 常采用闭环控制系统的方式工作,通过反馈执行 机施加平衡力,抵消外界加速度引起的敏感质量 块对平衡位置的偏离,从而确保在正常工作状态 下敏感质量块保持在平衡位置.如图4所示,为 了实现闭环控制,必须对输出量 ΔV进行测量,将 其作为敏感质量块偏移平衡位置的误差信号并输 入反馈控制器,反馈控制器根据控制算法产生控 制信号 V<sub>out</sub>,然后通过反馈放大器使执行机对敏 感质量块(被控对象)产生控制作用,直到和外界 加速度的作用达到平衡,消除误差使得整个系统 形成闭环.在闭环模式下,控制信号 V<sub>out</sub>即加速 度传感器的输出.



图 4 加速度传感器闭环反馈控制

实验中,执行机采用电磁作用的方式对敏感 质量块施加力的作用,通过由永磁体和软铁磁材 料构成的磁路产生磁场,对固连于敏感质量块上 的线圈产生作用,作用力的大小与经过反馈放大 器后的电流 I<sub>f</sub> 以及磁路在线圈处所产生的磁感 应强度成正比.因为闭环控制状态下和敏感质量 块固连的电容动极板始终处于平衡位置,因此线 性度得到改善;量程主要由执行机施力的能力决 定,不受极板间距的制约;而且可以通过选择反馈 控制器,扩大加速度传感器带宽,一定程度上摆脱 了提升灵敏度和扩展带宽之间的相互制约.

该过程中,学生探索通过反馈控制回路的设 计和参量调节,实现闭环工作模式的加速度传感, 并且结合重力场中的高精度分度装置和振动台装 置比较开/闭环工作模式下,集成好的加速度传感 器在线性度、工作频段和精度方面的性能异同,并 探讨问题产生的原因和可能的改进方案.

#### 1.5 加速度传感器输入-输出模型和测试方法

加速度传感器的性能测试和标定,可参考国 内外标准<sup>[11-12]</sup>.输入-输出模型方程可以反映加 速度传感器的输出 E 与输入 a 之间的关系,而对 于二者关系的研究有助于提升传感器的精 度<sup>[13-14]</sup>.输出信号可以有电压、电流等多种形式. 本实验采用电压输出的形式,单位为 V.对于单 轴线加速度传感器,本实验使用简化的加速度传 感器输出模型,表示为

 $E = K_0 + K_1 a + K_2 a^2 + K_3 a^2$ , (11) 其中, $K_0$  为加速度传感器的零偏, $K_1$  为敏感轴灵 敏度系数(标度因数), $K_2$  为敏感轴二阶非线性系 数, $K_3$  为二阶非线性系数. 学生可以通过式(11) 对重力场中的标定数据进行拟合,得到式中的待 定参量,观察传感器开/闭环的对称性和线性度, 并从安装误差、寄生电容等角度讨论误差来源.

加速度传感器测试时,可以使用精密振动台 对加速度传感器的带宽和传递函数进行测试,也 可以使用重力场翻滚法,由精密分度装置(例如分 度头),提供一g~g(g为当地重力加速度,约为 9.8 m/s<sup>2</sup>)之间精度为10<sup>-6</sup>g量级的加速度,通过 改变加速度传感器敏感方向,为加速度传感器提 供不同的加速度输入,从而标定加速度传感器输 入-输出模型中的各项参量.学生在该过程可以 了解精密标定和测试技术.

## 2 实验装置

实验装置如图 5 所示,主要包括加速度传感器、电子元器件、电源、万用表、LCR 表、示波器、锁相放大器、分度头以及振动台等.精密分度头和振动台分别为加速度传感器静态和动态标定测试设备.



图 5 加速度传感器实验装置

加速度传感器分为表头和检测电路 2 部分, 表头部分如图 6 所示.加速度传感器表头主要由 框架、敏感质量块及安装于其上的动电极、固定电 极、簧片等组成,本征频率约为 25 Hz.加速度传 感器电路及锁相放大器的连接如图 7 所示.



图 6 加速度传感器表头



图 7 加速度传感器电路及锁相放大器连接方式

前放电路板由用于载波正反向的运算放大器 和用于电容-电压转换的电荷放大器组成. PID 控制模块和锁相放大器由 Moku:Lab 实现<sup>[15]</sup>,其 内置载波发生器、乘法器、调相器、低通滤波器. 各个模块的参量可以通过图形化界面进行调节, 并对信号流中关键节点的波形进行观测.

Moku:Lab 产生的载波输出 V<sub>p</sub> 接入前放电路,前放电路可由学生借助电路板搭建,或者基于 PCB 板焊接,差分电容的信号经过前放电路放大后,输出信号重新接入 Moku:Lab 实现同步解 调,最终的输出信号 V<sub>1p</sub>即为加速度传感器开环模 式输出.

实验过程中,通过加速度传感器表头的拆解 和组装,学生可以了解电容式加速度传感器的基 本工作原理. 通过在面包板上使用电容、电阻、运 算放大器等分立器件实现前放电路功能,在此过 程中学生熟悉常用电子元器件的功能和特性,学 习使用常规电子测量仪器,初步了解数字化仪表 使用过程中数模转换时可能面临的量化噪声问 题,以及仪器配合使用时阻抗匹配问题,重点学习 调制-解调在本实验中所起到的关键作用.在此 基础上,利用搭建的电路测量单个可变电容,然后 过渡到2个电容差值的测量,并和LCR 表的测量 结果进行比较,对理论和实验的异同进行讨论和 验证. 通过焊接基于 PCB 板的前放电路,学生观 察其与基于面包板的前放电路之间的性能差异. 最后,组装微弱信号检测电路和加速度传感器表 头,并测试开环性能,并通过 PID 方式实现加速 度传感器的闭环控制.完成实验后,对测试结果 进行对比分析和总结,寻找问题和误差来源,提出 并探究可能的机制以及改进方案.

#### 3 实验结果及分析

加速度传感器的静态标定主要采用重力场多

点翻滚方法.实验时将加速度传感器安装在分度 头上,通过改变加速度传感器敏感轴相对于重力 加速度矢量的方向来改变加速度传感器各轴的输 入,基本原理如图 8 所示.



图 8 加速度传感器重力场静态标定原理

为使学生进一步理解加速度传感器的物理模型及非线性特征,将开环模式的加速度传感器固定在如图 5 所示的分度头上,通过改变角度,使重力分量变化,并记录各角度下加速度传感器的电压输出.实验结果如图 9 所示,在 $-0.5g\sim0.5g$ 范围内表现出一定的线性度.用最小二乘法进行拟合可以得到斜率,即标度因数  $K_1 = (-344.4 \pm 5.6) \text{ mV}/g$ ,偏值  $K_0 = (-47.9 \pm 4.9) \times 10^{-3}g$ ,线性度为 12%.



图 9 加速度传感器开环工作模式下重力场静态标定

探究从开环转变为闭环工作模式后加速度 传感器动态性能的变化,首先利用重力场中的分 度头在 $-g\sim g$ 之间进行静态标定,测试结果如图 10 所示.得到加速度传感器的标度因数 $K_1 =$ (-125.5±0.1) mV/g,在 $-g\sim g$ 范围内的线性 度提升至 0.8%,相对于开环加速度传感器在  $-0.5g\sim 0.5g$ 范围内的线性度(12%)有很大 提高.



图 10 加速度传感器闭环模式下重力场静态标定

为了测试加速度传感器对变化加速度输入的 响应,通过振动台对开环和闭环加速度传感器进 行了动态标定.实验装置如图 11 所示,测试过程 中,被测加速度传感器安装在振动台面上,标准加 速度传感器安装于同一台面上;控制器通过功率 放大器驱动振动台以实现预期的受控振动.



图 11 加速度传感器振动台动态标定实验装置

采用对正弦振动进行频率扫描的方式,可以 获得传感器响应幅值随频率变化的曲线.图12 所示为分别在闭环和开环工作模式时的幅频响应 曲线(幅值进行了归一化).可以看到,闭环控制 后,加速度传感器带宽(幅值相对变化不超过 3 dB)从13 Hz(开环模式)提高至160 Hz.



#### 图 12 加速度传感器开环及闭环模式幅频响应曲线对比

#### 4 结束语

对加速度传感器的实验装置进行了介绍,包 含传感器实现和检测2部分.首先,介绍了加速 度传感器的基本原理,包括加速度敏感结构、位 移-电容检测、差分检测、调制-解调技术、闭环工 作原理,并且介绍了加速度传感器输出模型和测 试方法.其次,介绍了加速度传感器输出模型和测 试方法.其次,介绍了加速度传感器输出模型和测 试方法.其次,介绍了加速度传感器输出模型和测 试方法.其次,介绍了加速度传感器输出模型和测 法进行了讲解.实验结果表明:使用该实验装置, 实验效果明显.通过加速度传感器表头的组装、 前放电路的搭建、锁相放大器的功能实现,学生能 够了解开环和闭环加速度传感器的工作原理和特 性,并且通过实践掌握加速度的静态和动态测量 方法.

## 参考文献:

- [1] 杨立溪. 惯性技术手册[M]. 北京:中国宇航出版 社,2013:220-221.
- Qu Z, Ouyang H, Liu H, et al. 2. 4 ng/ √Hz low-noise fiber-optic MEMS seismic accelerometer [J]. Optics Letters, 2022,47(3):718-721.
- [3] Wang C, Song X, Fang D, et al. Design of freeform geometries in a MEMS accelerometer with a mechanical motion pre-amplifier based on a genetic algorithm [J]. Microsystems & Nanoengineering, 2020,6(1):104.
- [4] Wang Q, Li Z, Liu H, et al. MEMS microgravity measurement module with nano-g/ √Hz noise floor for spaceborne higher-level microgravity scientific experiment applications [J]. ACS Applied Electronic Materials, 2021,3(8):3379-3390.
- [5] Rao K, Liu H F, Wei X L, et al. A high-resolution area-change-based capacitive MEMS tilt sensor [J], Sensors and Actuators A: Physical, 2020, 313: 112191.
- [6] Wang Q, Ren X F, Jiao S M, et al. A diamagnetic levitation based inertial sensor for geophysical application [J]. Sensors and Actuators A: Physical, 2020,312:112122.
- [7] Liu H F, Pike W T, Charalambous C, et al. Passive method for reducing temperature sensitivity of a microelectromechanical seismic accelerometer for marsquake monitoring below 1 nano-g [J]. Physical

Review Applied, 2019,12(6):064057.

- [8] Wang C, Chen F, Wang Y, et al. Micromachined accelerometers with aub-µg/√Hz noise floor: A review [J]. Sensors, 2020,20(14):4054.
- [9] 秦永元.惯性导航[M].北京:科学出版社,2014: 64-65.
- [10] 高晋占. 微弱信号检测[M]. 2 版. 北京:清华大 学出版社,2011:171-214.
- [11] 国防科学技术工业委员会. GJB 1037A-2004 单 轴摆式伺服线加速度计试验方法[S]. 北京:国防 科工委军标出版发行部,2004.
- [12] IEEE Aerospace and Electronic Systems Society. IEEE standard 1293<sup>™</sup>—2018, IEEE standard specification format guide and test procedure for linear, single-axis, nongyroscopic accelerometers

[S]. New York: IEEE, 2018.

- [13] Zhang M Q, Liu J Q, Liu D D, et al. Testing scheme and experiment of temperature model for ultra-high sensitivity accelerometer [J]. Journal of Chinese Inertial Technology, 2021, 29 (3): 398-405.
- [14] Zhang M Q, Yan S T, Deng Z G, et al. Crosscoupling coefficient estimation of a nano-g accelerometer by continuous rotation modulation on a tilted rate table [J]. IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement, 2021,70:1006712.
- [15] Moku: Lab. Lock-in amplifier user manual [EB/ OL]. [2022-06-18]. https://www.liquidinstruments. com/products/integrated-instruments/lockin-amplifier-mokulab/.

# Implementation and test of an accelerometer

LIU Hua-feng, YANG Zheng, YAN Shi-tao, LIU Jin-quan

(School of Physics, Huazhong University of Science and Technology, Wuhan 430074, China)

Abstract: A variety of precise measurement methods are involved in the process of sensor realization and detection. The basic principle of accelerometers, including the mechanical sensitive structure, conversion of displacement to capacitance, modulation-demodulation signal detection, closed-loop feedback control, et al, was introduced. The input-output model of accelerometers and the principal test methods were proposed. The experimental devices of acceleration sensor were designed, including the components of the accelerometer assembly, the front-end circuit, the lock-in amplifier used for signal detection, as well as the static/dynamic calibration instruments and other auxiliary equipment. The experimental results of the accelerometers showed that the sensing performance of weak acceleration signals in both open-loop and closed-loop modes was in accord with the experiment design and expectation.

Key words: acceleration sensing; lock-in amplification; weak-signal detection; feedback control [责任编辑:任德香]